

# МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОХОДНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Комплекс предназначен для проведения ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава вне специализированных пунктов технического обслуживания и депо

Многоцелевой комплекс смонтирован на базе грузопассажирского автомобиля повышенной проходимости.

Грузовой отсек содержит гидростанцию с двигателем внутреннего сгорания для обеспечения работы статического и динамического гидроинструмента, сварочного аппарата. В комплекте имеется слесарный инструмент, технологическая оснастка и приспособления. Для выгрузки и погрузки технологического комплекса и гидростанции предусмотрены аппарат и электролебедка.

В пассажирском отсеке размещается до 6 специалистов ремонтной бригады.

Модульная конструкция комплекса позволяет развернуть оборудование в течение 5-7 минут и оперативно произвести техническое обслуживание и ремонт вагонов без отцепки.

Комплектация может быть изменена в соответствии с техническими требованиями заказчика в зависимости от типа подвижного состава и вида ремонтных работ.

## КОМПЛЕКС ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ РАБОТ:

- доставку к месту проведения работ ремонтной бригады и запасных частей;
- производство сварочно-наплавочных работ;
- замену пружинного комплекта, фрикционных клиньев тележки грузового вагона, прокладки буксового проёма и центрирующей балки;
- правку, поджатие и закрывание крышки люка полувагона;
- подъем гружёного вагона для выкатки тележки (для замены колёсной пары, боковых рам, наддрессорной балки, поглощающего аппарата);
- замену и регулировку скользунов;
- ремонт тормозного оборудования;
- отворачивание и затяжку резьбовых соединений;
- резку металлического профиля, листа;
- слесарный ремонт, зачистные и шлифовальные работы.

